

Số: 288/SNgV-LSLTBC

Quảng Ngãi, ngày 15 tháng 6 năm 2020

V/v kết quả xác minh tàu cá
QNg 96416 TS bị tàu Trung
Quốc ngăn cản, đâm va,
lấy tài sản

HÒA TỘC

Kính gửi: Cục Lãnh sự - Bộ Ngoại giao.

Tiếp theo Công văn số 285/SNgV-LSLTBC ngày 13/6/2020 của Sở Ngoại vụ Quảng Ngãi báo cáo ban đầu về việc tàu cá QNg 96416 TS bị tàu Trung Quốc tông va, Sở Ngoại vụ xin báo cáo kết quả xác minh vụ việc trên như sau:

Tàu cá QNg 96416 TS do ông Nguyễn Lộc, sinh năm 1978, ở An Vĩnh, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi làm chủ tàu kiêm thuyền trưởng, xuất bến tại Trạm Kiểm soát Biên phòng An Vĩnh, Lý Sơn vào ngày 06/6/2020, đăng ký hành nghề lặn ở khu vực quần đảo Hoàng Sa, trên tàu có 16 ngư dân (có danh sách kèm theo).

Sau khi xuất bến, thuyền trưởng Nguyễn Lộc điều khiển tàu cá QNg 96416 TS đến vùng biển các đảo Đá Lồi, Chim Yến, Linh Côn thuộc quần đảo Hoàng Sa để hành nghề. Khoảng 08h30' ngày 10/6/2020, khi đang di chuyển cách đảo Linh Côn khoảng 07 hải lý về hướng Nam, tàu cá QNg 96416 TS phát hiện 01 tàu sắt của Trung Quốc mang số hiệu 4006 từ hướng Đông Bắc đảo Linh Côn chạy đến, khi còn cách bên phải tàu cá khoảng 15m thì tàu sắt 4006 TS giảm tốc độ, phía Trung Quốc tiến hành quay phim, chụp ảnh. Lúc này, thuyền trưởng Lộc tiếp tục cho tàu cá chạy; khi khoảng cách 02 tàu khoảng 300m thì tàu sắt 4006 thả 01 ca nô có 07 người đuổi theo, liên tục đảo chiều áp sát để cập mạn tàu cá. Ngay lúc đó, ông Lộc điều khiển tàu cá chạy tránh, tàu sắt 4006 chạy ở phía sau cách tàu cá khoảng 30m. Đến khoảng 10h00 cùng ngày, tại vị trí có tọa độ 16⁰26'N - 112⁰39'E, cách đảo Linh Côn khoảng 10 hải lý về hướng Nam, tàu 4006 chạy vượt lên bên mạn phải tàu cá rồi dùng mũi cản phía trước buộc thuyền trưởng Lộc giảm tốc độ, cả 02 tàu chạy với tốc độ khoảng 10 hải lý/h đã tạo ra sóng lớn, ca nô Trung Quốc chạy bên mạn trái tàu ông Lộc khoảng 01- 02 m thì bị nghiêng, 01 nhân viên trên ca nô của Trung Quốc mất thăng bằng rơi xuống biển, tàu sắt 4006 quay lại cứu vớt người rồi tiếp tục đuổi theo bên phải tàu cá; đồng thời dùng mũi tàu đè lên mạn phải phía đuôi tàu cá khiến cho thuyền trưởng Lộc không thể điều khiển tàu cá QNg 96416 TS chạy theo ý mình nên đã giảm tốc độ đột ngột làm tắt máy. Khi đó tàu sắt 4006 chạy với tốc độ cao nên đã trườn lên, đẩy tàu cá QNg 96416 TS nghiêng sang trái khoảng 70⁰, làm 16 ngư dân và các vật dụng sinh hoạt trên tàu cá rơi xuống biển, tàu bị nước tràn vào ngập nửa khoang máy (nguy cơ bị chìm). Lúc này, 16 ngư dân bám vào 02 thùng, tàu 4006 lùi về phía sau khoảng 300m thì có 05 người trên ca nô chạy đến và lên tàu cá QNg 96416 TS sử dụng 02 máy bơm để bơm nước ra ngoài, 02 người còn lại trên ca nô canh giữ 16 ngư dân đang ở trên 02 thùng. Đến khoảng 11h cùng ngày, việc bơm nước hoàn thành, Trung Quốc đưa 16

ngư dân trở lại tàu cá QNg 96416 TS. Khi vừa lên tàu, ông Lộc vào ca bin sử dụng thiết bị giám sát hành trình liên lạc về cho vợ là bà Trần Thị Trí (sinh năm 1980, ở thôn Tây, An Vĩnh, Lý Sơn) biết sự việc, sau đó phía Trung Quốc phát hiện, khống chế không cho ông Lộc liên lạc, cùng lúc đó, ca nô Trung Quốc chạy về tàu 4006 lầy 01 tập giấy có chữ (không rõ nội dung) ép buộc 16 ngư dân ghi tên, tuổi, nghề nghiệp và lăn tay bằng mực đỏ theo sự hướng dẫn của phía Trung Quốc.

Ngoài ra, phía Trung Quốc còn lấy của tàu ông Lộc khoảng 01 tấn cá, 01 máy định vị, 01 máy dò, 01 thùng, 05 cuộn dây hơi dài 750m, 05 cuộn chì và một số vật dụng khác chuyển sang ca nô. Theo khai báo của thuyền trưởng Nguyễn Lộc, tàu cá QNg 96416 TS bị thiệt hại khoảng 500.000.000 VNĐ.

Trong quá trình bị khống chế, phía Trung Quốc có đánh ông Nguyễn Lộc vào người nhưng không để lại thương tích, sau đó 05 người Trung Quốc lên ca nô bỏ đi. Các ngư dân trên tàu cá khắc phục và chạy về địa phương đến Trạm KSBP Sa Kỳ lúc 11h ngày 12/6/2020, 16 ngư dân trên tàu cá QNg 96416 TS được đưa đi cách ly theo quy định tại cơ sở 2 của Trung tâm Y tế huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

Trên đây là kết quả xác minh vụ việc, Sở Ngoại vụ Quảng Ngãi xin báo cáo và kính đề nghị Cục Lãnh sự - Bộ Ngoại giao có biện pháp đấu tranh, phản kháng với phía Trung Quốc trước hành động truy đuổi, ngăn cản, khống chế, đánh ngư dân, lấy tài sản và không cho tàu cá của ngư dân ta hành nghề ở khu vực Quần đảo Hoàng Sa của Việt Nam./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Sở NN&PTNN;
- UBND huyện Lý Sơn;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, LSLTBC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Thanh Hiền

DANH SÁCH**Ngư dân trên tàu cá QNg 96416 TS, hành nghề trên biển****Sở Trung Quốc đâm va, lấy tài sản****(Kèm theo Công văn số 28/SNgV-LSLTBC ngày 15 tháng 6 năm 2020)**

TT	HỌ VÀ TÊN	NAM SINH	QUÊ QUÁN	CHỨC VỤ	GHI CHÚ
01	Nguyễn Lộc	1978	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Chủ tàu, thuyền trưởng	
02	Nguyễn Đóc	1981	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Máy trưởng	
03	Nguyễn Đây	1978	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
04	Đặng Văn Tươi	1986	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
05	Phan Văn Dũng	1994	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
06	Trần Văn Hà	1978	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
07	Nguyễn Đăng Quân	1987	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
08	Đỗ Văn Trung	1981	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
09	Lê Hoàng	1974	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
10	Trần Hình Gấm	1978	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
11	Trần Văn Hiến	1973	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
12	Đỗ Minh Thành	1972	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
13	Võ Thái Bình	1987	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
14	Nguyễn Văn Dương	1976	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
15	Trần Cùa	1985	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	
16	Đặng Văn Sinh	1990	An Vĩnh, Lý Sơn, Quảng Ngãi	Thuyền viên	